

# Digitalisierung und Archivierung der Verbandstätigkeit

Die Hauptversammlung fand im Switzerland Innovation Park Biel/Bienne AG (SIPBB) statt. 39 Stimmberechtigte liessen sich zuerst im Fachvortrag von Prof. Dr. Priscilla Caliandro in die Welt der Lithium-Ionen-Batterien entführen. Im Anschluss konnten das Labor für Batterieprüfungen und der Teil des Innovation Parks besucht werden, in dem die automatisierte Batteriezerlegung erforscht wird.



Der Vorstand der SAE Switzerland durfte in den Räumlichkeiten des Switzerland Innovation Park Biel/Bienne AG 39 Stimmberechtigte zur 76. Hauptversammlung und zu einem Fachvortrag über Batterietechnologien (separater Fachvortragbericht) Willkommen heissen.

Die vorangehende Fachtagung stand unter der Leitung von Peter Affolter. Im Vortrag und beim Rundgang ging es um die Lithium-Ionen-Batterietechnologie (separater Bericht).

Im Anschluss übernahm der SAE-Schweizland Präsident Dominik Steffen das Zepter und begrüusste die Teilnehmenden zur ordentlichen Hauptversammlung. Zu Beginn der Hauptversammlung stellte der Präsident seine Vorstandskollegen sowie deren Funktion vor. Aufgrund von beruflichen und ferientechnischen Absenzen mussten sich einige Vorstandsmitglieder entschuldigen. Das Protokoll der 75.

Hauptversammlung sowie der Jahresbericht des Präsidenten wurde verdankt und von der Versammlung genehmigt. Den verstorbenen Aktiv- und Ehrenmitgliedern gedachten die Anwesenden mit einer Schweigeminute. Es sind dies: Fritz Infangen und Heinz Kreuchi-Scacchi.

## Kurzberichte FISITA und BFH-TI

Der SAE-Delegierte Christopher Onder konnte die Tätigkeiten der FISITA (Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques de l'Automobile) sowie der ETH Zürich aufgrund seiner Abwesenheit nicht persön-

lich vorstellen. Auf einem Chart wurde aufgezeigt, dass der Weltverband der Automobilingenieure FISITA aktuell in einer Selbstfindungsphase ist und keine Tagungen mehr durchgeführt hat. Erfreuliches gibt es dafür von der Formula Student zu berichten: Bereits nehmen vier Teams aus der Schweiz am internationalen Rennsport-Event teil. Der Akademische Motorsportverein der ETH Zürich hat sogar mit einem modifizierten Formel-Renner einen neuen Beschleunigungsrekord aus dem Stand bis 100 km/h realisiert. Anlässlich der SAE-Fachtagung vom 8. November 2023 wurde das Projekt vorgestellt (nachzulesen und mit Video unter <https://www.sae-switzerland.ch/move/2023/11/08/beschleunigungsweltrekord-fuer-elektrofahrzeuge/>).

Peter Affolter informierte als Delegierter der BFH-TI über das vergangene Studienjahr an der Fachhochschule Biel. Die Zahl der Studierenden ist etwas rückläufig. Es durften 17 Diplomierete im September 2023 in die Arbeitswelt entlassen (-20 gegenüber 2022) und 31 Neueintritte 2023/2024 verzeichnet werden (-5 gegenüber 2022/2023).

Dafür freut sich Affolter auf die Eröffnungsfeier des renovierten und erweiterten Standortes Vauffelin mit dem DTC, welche am 20. September 2024 stattfindet. An diesem Tag werden Interessierten die neuen Räumlichkeiten gezeigt und es findet gleichzeitig auch die Diplomausstellung statt.



Der Präsident der SAE Switzerland Dominik Steffen begrüusste die 39 Stimmberechtigten und führte souverän durch die HV.



Der BFH-TI-Delegierte Peter Affolter informierte über die Tätigkeiten der Fachhochschule Biel inkl. Einweihungsfest im Herbst.



Der Kassier Stefan Sterchi vermeldete einen Gewinn in der Kasse. Die Finanzen der SAE Switzerland sind gesund.

### Sinkende Mitgliederzahlen

Stefan Sterchi präsentierte die Buchhaltung der SAE Switzerland und vermeldete einen Gewinn von 2817.50 Franken in der Vereinskasse, welcher vor allem durch die weniger stattfindenden Fachveranstaltungen resultierte. Nach wie vor steht die SAE Switzerland aber auf gesunder finanzieller Basis. Das Eigenkapital beträgt per 31. Dezember 2023 Fr. 96'945.37. Der Revisor René Krieger konnte den Anwesenden versichern, dass die Kasse hervorragend geführt wird und bedankte sich bei Stefan Sterchi für die geleistete Arbeit. Dem Kassier wurde seine Arbeit mit grossem Applaus verdankt und einstimmig Décharge erteilt.

Der Präsident konnte anschliessend über die Mitgliederzahlen Auskunft geben: 516 Mitglieder gesamt, etwas weniger Firmenmitglieder (neu 36), 4 Ehrenmitglieder und 86 Studenten. Eine grosse Anzahl Mitglieder wurden wegen Zahlungsausstände von den Teilnehmern der HV aus dem Verein ausgeschlossen.

### Geplante Veranstaltungen

Dominik Steffen zeigte anschliessend die geplanten Fachveranstaltungen für das Jahr 2024 auf. Der Vorstand geht dazu über, weniger weit voranzuplanen und interessante Besichtigungen und Fachvorträge spontaner zu planen. Dank der neuen Vereinssoftware und der direkten E-Mail-Information an die Mitglieder ist die Kommunikation sichergestellt.

Alle Veranstaltungen werden zudem auch auf der Homepage aufgeschaltet. An der HV konnten folgende, bereits in Planung stehende Fachtagungen und Events präsentiert werden:

- 16. Mai: Digitales Gesamtlogistiksystem



Die Hauptversammlung bestätigte den Vorstand en globo und erteilte den Verantwortlichen Décharge. Die Anwesenden dankten mit grossem Applaus für den unermüdlichen Einsatz zugunsten der Automobilingenieursvereinigung.

CST im Genesis Studio in Zürich. Anmeldung unter [www.sae-switzerland.ch](http://www.sae-switzerland.ch).

- 20. September: Feierliche Wiedereröffnung des Standortes Vauffelin nach umfangreicher Renovation und Erweiterung, TechDay mit Fachreferat, Vauffelin.

- 6. November: MAT-conference.ch, Fachtagung zum Thema Mobilität, Biel.

- 15. November: SSM-/SAE-Fachtagung zum Thema Software in der Fahrzeug- und Motorentechnik, neu in Olten statt wie bisher in Sursee.

Weitere Fachtagungen werden fortlaufend auf der Homepage aufgeschaltet.

### Wahlen und Sichtung Archiv

Der Gesamtvorstand stellt sich für eine weitere Legislatur zur Verfügung. Alle Vorstandsmitglieder wurden von den Teilnehmenden mit einem herzlichen Applaus wiedergewählt. Zudem konnte der Präsident im Verlauf der HV sowie unter Varia die Digitalisierungsbestrebungen präsentieren. Neu werden alle Mitgliederdaten inkl. die Kasse in einem Programm zusammengeführt, um die Administra-

tion zu vereinfachen. Unter Varia zeigte Dominik Steffen zudem auf, dass das SATG-/SAE-Archiv im Swiss Car Register in Safenwil gesichtet und geordnet wird, um anlässlich des 100-Jahr-Jubiläums der BFH-TI Automobiltechnik im Jahr 2030 eine Festschrift zu erstellen. Diese Arbeit wird von Hans Jürg Urwyler und Dominik Steffen angegangen. Weitere Mitglieder sind herzlich eingeladen, sich zu engagieren.

Im Anschluss wurde zudem Bernhard Gerster die Ehrenmitgliedschaft persönlich überreicht. Vor drei Jahren wurde der frisch Pensionierte an der HV zum Ehrenmitglied ernannt. Als Dank für seinen Jahrzehntelangen Einsatz zugunsten der SATG/SAE eine verdiente Würdigung für sein Schaffen.

### Apéro riche und angeregte Gespräche

In den Räumlichkeiten der SIPBB durften der Vorstand, die Mitglieder und Gäste den Abend anschliessend bei einem gemütlichen Stehbuffet ausklingen lassen und das Networking pflegen.



Peter Affolter (Abteilungsleiter Automobiltechnik BFH-TI), Stefan Sterchi (Kassier) und Yves Künzle (Beisitzer, Digitalisierung) standen dem Präsidenten Dominik Steffen bei der Durchführung der Hauptversammlung zur Seite.



Bereits vor drei Jahren wurde Bernhard Gerster in Abwesenheit zum Ehrenmitglied ernannt. Dieses Mal war er persönlich vor Ort.