

Protokoll der 75. Hauptversammlung der SAE Switzerland vom Freitag, 26. Mai 2023

Ort: Autobau, Romanshorn

Anwesend: Gemäss Präsenzliste beim Sekretär

1. Begrüssung durch den Präsidenten

Der Präsident eröffnet die 75. Hauptversammlung der SAE Switzerland pünktlich um 16:18 Uhr. Insbesondere begrüsst er das anwesende Ehrenmitglied Hans Jürg Urwyler.

Es folgt eine Schweigeminute für die Verstorbenen:

- Nicolas Streit
- Stefan Grombach (Revisor)

2. Protokoll der 74. Hauptversammlung vom 20. Mai 2022

Das Protokoll wird einstimmig angenommen und dem Sekretär verdankt

3. Kurzbericht des Präsidenten

Der Präsident stellt seinen Jahresbericht vor. Dieser wird einstimmig angenommen und verdankt.

4. Kurzberichte

a. des FISITA-Delegierten, Chris Onder

Dieses Jahr ist dies ein kürzest Bericht, da es nicht viel zu berichten gibt. Chris Onder geht auf die Probleme der FISITA ein. Die FISITA hat sich nicht oder noch nicht von der Pandemie erholt. Die Finanzierung läuft zu einem grossen Teil auf dem jährlichen Kongress und dieser konnte in den vergangenen Jahren nicht durchgeführt werden.

Chris Onder wird dieses Jahr niemanden an den Kongress schicken, hofft aber das in der Zukunft wieder ein starker FISITA Landesverband die Organisation übernimmt. Bei Spanien ist dies leider nicht gegeben.

Zudem ruft Chris Onder dazu auf wieder regelmässig an Anlässen teilzunehmen und insbesondere die Anwesenden auch ihre Kollegen zu motivieren. Besonders sollen auch Anlässe mit Studenten besucht werden.

b. des BFH-TI-Delegierten, Peter Affolter

Peter Affolter berichtet, dass letztes Jahr viele Studenten abgeschlossen haben.

Zurzeit arbeitet er in Vauffelin in einem Provisorium, da die Gebäude dort erdbebensicher gemacht werden.

Die Ausbildung an der BFH wird zeitgemässer gemacht und die Module entsprechend angepasst. Ein Highlight war das Erstellen eines Konzepts für ein Leichtbaufahrzeug, dass auf den Bedürfnissen der Leser von Tamedia basiert. Diese wurden innert einer Woche über die verschiedenen Titel des Medienhauses erfragt und umgesetzt.

Die Kommunikation der BFH läuft immer mehr auf LinkedIn.

Zum Schluss macht Peter Affolter Werbung für die 21. mat-conference am 7. November 2023 im Auditorium der Post in Bern.

Dominik Steffen verdankt die beiden Berichte und macht darauf aufmerksam wie wichtig der Kontakt der SAE Switzerland nach Biel und an die ETHZ ist.

Als nächstes übergibt Dominik Steffen das Wort an Moreno Apicella von Formula Student Team ZurichUAS. Das Team ist von der ZHAW, gibt es seit drei Jahren und wird durch die SAE Switzerland unterstützt. Das RollOut des ZurichUAS Fahrzeugs ist am 30. Mai 2023 anschliessend finden die Rennen statt. ZurichUAS nimmt an den Rennen im Wallis – vom 01. bis 05.07.23 –, in Barcelona (Spanien) und in Alpe Adria (Kroatien) teil. Das Fahrzeug von ZurichUAS ist dieses Jahr Driverless und es gibt auch ein Demonstrationsprojekt mit einem Simulator für Besucher, aber auch zum Simulieren der Rennsituation.

5. Jahresrechnung

Nach dieser technischen Präsentation folgen nun zur Auflockerung einige Zahlen, präsentiert vom Kassier der SAE Switzerland, Stefan Sterchi.

a. Jahresrechnung 2022 SAE Switzerland

Die Ausgaben ergeben sich insbesondere aus den Beiträgen für die FISITA, die Beiträge für die Formula Student Teams sowie den Aperos nach unseren Fachveranstaltungen. Zur Jahresrechnung und der Bilanz gibt es keine Fragen.

Stefan Sterchi erläutert zudem:

- Keine grossen Änderungen am Budget.
- Die Sponsoringbeiträge an die AMZ und die BFS wurden vorgezogen.
- Stefan Sterchi weist auf die ausstehenden Beiträge hin, dies sind vielfach Studenten, zu denen wir keinen Kontakt mehr haben und nach drei Jahren ohne Beitrag ausgeschlossen werden. Hierzu unter Mutationen mehr

b. Jahresrechnung der Stiftung für notleidende Studenten

- Stiftung für notleidende Studenten und für studentische Anlässe.
- Diese finanziert sich durch die Überschüsse bei den Mitgliederbeiträgen.

c. Revisorenbericht und Antragstellung

- Der erste Revisor Stefan Grombach ist letztes Jahr verstorben.
- Da der zweite Revisor leider verhindert ist, wird der Revisorenbericht gezeigt.
- Der Vorstand ist auf der Suche nach einem Nachfolger für Stefan Grombach.

d. Genehmigung und Décharge-Erteilung an den Vorstand

Der Vorstand wird einstimmig entlastet.

e. Mitgliederbeitrag

Dieser liegt bei:

- CHF 45.- für Einzelmitglieder
- CHF 110.- für Firmen

Dieser wird einstimmig angenommen.

6. Budget

a. Budget 2023

Stefan Sterchi erläutert kurz das Budget und geht einige Punkte kurz ein. Es gibt keine Fragen zum Budget 2023.

b. Genehmigung Budget 2023

Das Budget wird einstimmig genehmigt.

7. Mutationen

Per 25. Mai 2023 haben wir:

- 545 Einzelmitglieder
- 37 Firmenmitglieder
- 89 Studenten

a. Ausschlüsse in Folge drei Mal den Beitrag nicht bezahlt

Herr	Blaser	Fritz
Herr	Neuhaus	Robert
Herr	Wüthrich	Peter
Herr	Kern	Urs
Herr	Hofer	Ramon
Herr	Steiner	Urs
Herr	Gyger	Nathan
Herr	Rizzini	Aaron
Herr	Boraus	Brian
Herr	Dalla Palma	Philip
Herr	Fritz	David
Frau	Fuchs	Nina
Herr	Seehofer	Marc
Herr	Studer	Yves
Herr	Zuang	Max
Herr	Blazevic	Florijan
Herr	Kunz	Pirmin
Herr	Nyffenegger	Markus
Herr	Von Euw	Andreas

Die aufgeführten Personen werden einstimmig ausgeschlossen.

8. Tätigkeitsprogramm 2023

Dominik Steffen geht kurz auf einzelne kommende Anlässe ein.

Zudem haben wir durch unser Sponsoring Zugang zu Tickets für das Formula Student Rennen im Wallis. Diese via Dominik Steffen bezogen werden.

9. Verschiedenes

a. Austritt aus Vorstand von Stefan Sauter

Dominik Steffen bietet Stefan Sauter nach vorne und verdankt ihm die Zeit im Vorstand seit 2012. Stefan Sauter ist viel mit seinem Sohn auf verschiedenen Rennstrecken in der Formel 3 unterwegs. Als Dank überreicht ihm zum Dank einen Gutschein von Decathlon und eine Flasche Champagner – die er dann mit seinem Sohn trinken kann, wenn dieser das nächste Rennen gewinnt.

b. allgemeine Umfrage

Es sind keine Anträge eingegangen und es wird auch nicht das Wort verlangt.

Zum Abschluss übergibt Dominik Steffen das Wort an Nick Bischoff, den Finanzchef der Formula Student Team BRT aus Biel. Nick Bischoff steigt mit einem Video aus der Fahrersicht des Rennfahrzeugs ein. Das Team BRT ist das grösste in der Schweiz, wie man auf dem Organigramm sehen kann. Im Rückblick zeigt er dann ein spannendes Video vom letztjährigen Rennen in Kroatien. Das aktuelle Fahrzeug zeigt Nick Bischoff nicht, dieses wird erst nächste Woche am RollOut präsentiert. Trotzdem geht er auf einige technische Punkte ein. Das Team BRT nimmt an den Rennen im Wallis, in Italien, Tschechien und ebenfalls in Alpe Adria (Kroatien) teil.

Dominik Steffen schliesst die 75. Hauptversammlung der SAE-Switzerland – mit zwei technischen Inputs der beiden Formula Student Teams – um 17:20 Uhr und übergibt das Wort an Peter Affolter für das weitere Vorgehen, die Besichtigung des Autobaus.

Romanshorn, 26. Mai 2023

Stefan Zuber

Sekretär SAE Switzerland