

72. SAE-Hauptversammlung per Internet, 18. Juni 2020

Ein Netzwerker tritt ab und hat insgesamt drei Nachfolger



Die 72. Hauptversammlung vom 18. Juni 2020 fand aufgrund der Coronapandemie erstmals per Videokonferenz statt. Der Präsident Dominik Steffen moderierte gekonnt durch die digitale HV und freute sich über die Teilnahme von rund 30 Mitgliedern. Die Geschäfte und Abstimmungen wurden vorgängig ebenfalls per Internet abgehandelt. Nach 17 Jahren Vorstandsarbeit trat Bernhard Gerster ab.

SAE-Switzerland Präsident Dominik Steffen begrüßte die HV-Teilnehmenden per Videokonferenz. Dem im vergangenen und in den vorangehenden Jahren verstorbenen SAE-Mitgliedern gedachten die Anwesenden in einer Schweigeminute.

Das Protokoll der 71. HV vom 1. März 2019 wurde dem Verfasser bestens verdankt und per virtueller, vorgängiger Abstimmung einstimmig genehmigt. Im schriftlichen Jahresbericht, den die Mitglieder vor der HV per Download zur Verfügung gestellt wurde, liess der Präsident das Vereinsjahr Revue passieren.

Kurzberichte Fisita und BFH-TI

Der SAE-Delegierte Christopher Onder präsentierte die Tätigkeit des Weltverbandes Fisita. Aufgrund der weltweiten Covid-Pandemie mussten SAE-Kongresse/-Veranstaltungen abgesagt oder verschoben werden. Bemerkenswert: Als Präsidentin amtet von 2020 bis 2022 Nadine Lecclair, Senior Vicepresident Renault. Damit steht erstmals eine Frau an der Spitze der SAE und die Führung ist in europäischer Hand.

Onder macht die Teilnehmenden aufmerksam, dass einige Kongresse virtuell durchgeführt werden. Unter dem Link <https://www.fisita.com/events/onlineconferences> können sich Interessierte einloggen und kostenlos teilnehmen. Auch vom AMZ konnte Onder Positives berichten.



Professor Bernhard Gerster amtierte insgesamt 17 Jahre im Vorstand der SAE Switzerland, war Delegierter der BFH-TI und organisierte als gut vernetzter Automobilingenieur viele spannende SAE-Fachveranstaltungen. Seine Nachfolger als DTC-Geschäftsführer Marcel Strub (oben links) und Raphael Murri (unten rechts) als Dozent für Fahrzeugmechanik- und -sicherheit sowie Peter Affolter (unten Mitte der Seite) als neuer Fachbereichsleiter für Automobil- und Fahrzeugtechnik treten in grosse Fussstapfen. Gerster wird sich künftig vermehrt ausgedehnte Velotouren gönnen und hat für sein Wirken einen Gutschein von Fr. 500.- zum Kauf von Bikezubehör erhalten. Eine Würdigung seines beruflichen Lebenswerk finden Sie unter <https://www.agvs-upsa.ch/de/news/news-archiv/habe-mich-nie-als-chef-gefuehlt>.



Der Präsident Dominik Steffen leitete digital durch die HV und freute sich über die Teilnahme von rund 30 Mitgliedern.



Peter Affolter tritt die Nachfolge von Bernhard Gerster als Fachbereichsleiter und im Vorstand als Delegierter der BFH-TI.



Yves Künzli wurde als Besitzer neu in den Vorstand gewählt und sorgt für eine Verjüngung des Gremiums.

Obwohl keine Rennen gefahren werden können, ist die Motivation des AMZ-Teams hoch.

Bernhard Gerster informierte als Delegierter der BFH-TI über das vergangene Studienjahr an der Fachhochschule Biel. Im vergangenen Jahr übergab Prof. Dr. Jan Czerwinski nach 30 Jahren Tätigkeit die Abgasprüfstelle AFHB in Nidau, welches das 40-Jahr-Jubiläum feierte, an den neuen Leiter Danilo Engelmann. Auch das 25-Jahr-Jubiläum des DTC erwähnte Geschäftsführer Gerster und freute sich, dass sich knapp 1000 Berufslernende der Grundbildung Automobilmechatroniker über die Weiterbildungsmöglichkeiten informierten. TechDay sowie MaT-Conference waren weitere Tätigkeiten. Erfreulich: die Anzahl der Studienanfänger ist markant gestiegen. 54 neue Studierende gegenüber 33 im 2018 haben die dreijährige Vollzeitausbildung gestartet.

In diesem Jahr findet lediglich der TechDay mit einem Referat des neuen Dozenten Raphael Murri (und damit Nachfolger von Gerster) am 18. September 2020 statt. Der Bau des neuen Campus in Biel erhält eine weitere Verzögerung (2025/2026 bezugsbereit). Dafür konnte BFH zwei neue Prüfstände in Betrieb nehmen, welche für Leistungs- bis zum Reifenabriebsmessungen eingesetzt werden können.

Gesunde Kasse

Stefan Sterchi präsentierte die Buchhaltung der SAE Switzerland und vermeldete einen leichten Verlust in der Vereinskasse. Nach wie vor steht die SAE Switzerland auf gesunder finanzieller Basis. Dem Kassier wurde seine Arbeit verdankt und - wie bei den anderen Geschäften bereits im Vorfeld - die Genehmigung des Revisorenberichtes verfasst durch Hans Jürg Urwyler und Stefan Grombach Décharge erteilt.

Mitgliederzahl/-bereich

Stefan Zuber informierte über die Aus- und Eintritte im vergangenen Vereinsjahr und vermeldet 790 Aktivmitglieder, 4 Ehrenmitglieder, 42 Firmenmitglieder und 197 Studierende. Ausserdem erwähnte er die Möglichkeit, sein Profil im geschützten Bereich der Homepage zu aktualisieren. Jedes SAE-Mitglied kann seine Angaben ergänzen und erneuern, damit der Datenstamm aktuell bleibt.

Wechsel im Vorstand - Danksagung

Nach insgesamt 17 Jahren Vorstandszugehörigkeit wurde Bernhard Gerster in den



Joël Hirlemann informierte über den verschobenen Formula Student Event, welcher neu im Juli 2021 in Dübendorf stattfindet.

wohlverdienten Ruhestand entlassen. Der umtriebige Automobilingenieur, Fachbereichsleiter und Dozent prägte über viele Jahre die Ingenieursausbildung im Fachbereich Automobiltechnik. Unter seiner Ägide konnte nicht nur die Anzahl der Studierenden gehalten und ausgebaut, sondern auch das Dynamic Test Center in Vauffelin gebaut und betrieben werden.

Der Präsident Dominik Steffen erinnerte sich an seine eigene Studienzeit und unterstrich, dass bei Professor Gerster die schwierigsten Prüfungen im Fach Fahrzeugtechnik auf die Studierenden warteten. Dank seinem Netzwerk konnte die SAE Switzerland viele interessante Fachveranstaltungen durchführen. Gersters Bezug zu den Zulieferern und Forschungsstätten ermöglichte den Fachveranstaltungsteilnehmenden vielfältige Blicke in Schweizer Firmen. «Bernhard Gerster war nicht nur der Delegierte der BFH-TI, sondern auch Mister Netzwerker» meinte Steffen und bedankte sich im Namen der SAE-Mitglieder herzlich.

Auch erwähnte Steffen, dass Gerster vom starken Raucher zum Biker mutiert ist und mit zügiger Fahrweise (ob mit Ein- oder Zweispurfahrzeug) auffällt. Als Dankeschön erhält Gerster an der nächsten Vorstandssitzung in Vauffelin einen Gutschein für Velozubehör im Wert von Fr. 500.-, damit er sein Velo für die geplanten Biketouren mit entsprechendem Equipment ausstatten kann. Als Nachfolger von Gerster sind gleich drei Personen an der BFH-TI und DTC eingesetzt worden.

Peter Affolter übernimmt die Fachbereichsleitung Automobil- und Fahrzeugtechnik, Marcel Strub übernimmt nach mehrjähriger Leitung der Abteilung aktive Sicherheit die Geschäftsleitung des DTC und Raphael Murri wird nach langjähriger Leitung der passiven Sicherheit des DTC Professor für Fahrzeugmechanik und -sicherheit. Affolter dankte den Mitgliedern für die Wahl in den Vorstand und



Der gemütliche Teil der HV entfiel. Nichtsdestotrotz protesteten der Präsident Dominik Steffen und Stefan Zuber den Mitgliedern zu.

meinte mit einem Augenzwinkern, dass es gleich drei Personen benötigt, um in die grossen Fussstapfen von Bernhard Gerster zu treten.

Als neues Mitglied in den Vorstand wurde Yves Künzli gewählt. Er wird als Beisitzer wirken.

Fachtagungen 2020/2021

Viele geplante SAE-Veranstaltungen mussten aufgrund der Pandemie abgesagt werden. Ausser dem TechDay vom 18. September 2020 sind aktuell keine Veranstaltungen geplant. Der Präsident und der Vorstand arbeiten daran, dass im dritten und vierten Quartal wieder Fachveranstaltungen organisiert werden. Auf der Homepage werden diese jeweils aufgeschaltet.

Wichtig dabei: Lediglich 120 SAE-Mitglieder sind nicht online erreichbar. Der grösste Teil der Mitglieder (85%) kann unterdessen auch via elektronischer Post direkt und zeitnah über Veranstaltungen informiert werden. Für Steffen auch ein wichtiger Aspekt: Künftig können sich Fachveranstaltungsteilnehmende auch noch kurzfristig - je nach Agenda - anmelden.

Im Traktandum Diverses stellte Joël Hirlemann die Aktivitäten der Formula Student vor. Alle Präsenzveranstaltungen wie Rennen mussten für dieses Jahr abgesagt werden. Es finden lediglich virtuelle Events statt. Auch die für dieses Jahr geplante Austragung der Rennen auf dem Flugplatz Dübendorf musste Pandemiebedingt auf nächstes Jahr verschoben werden. Im Juli 2021 wird die Veranstaltung aber nachgeholt und das OK sucht noch Helfer.

Im Anschluss an die HV findet in der Regel eine Apéro statt. Der Präsident Dominik Steffen und Aktuar Stefan Zuber nutzen die Gelegenheit, mit den HV-Teilnehmenden virtuell anzustossen.