## **Stadler Rail**







## **Fachveranstaltung**

Weltweit leben immer mehr Menschen in Grossagglomerationen. Die Mobilität ist für die wirtschaftliche Entwicklung unerlässlich. Die Strasse kann die steigende Mobilität nicht mehr bewältigen. Dank einem leistungsfähigen öffentlichen Verkehr kann der tägliche Verkehrskollaps vermieden werden.

Um den Ansprüchen eines leistungsfähigen öffentlichen Verkehrs gerecht zu werden, steigen die Ansprüche an die Fahrzeugkonzepte stetig. Der dichte Fahrplan fordert immer höhere Zuverlässigkeits- und Verfügbarkeitswerte. Die knappen finanziellen Mittel der öffentlichen Hand fordern attraktive Preise und tiefe Life Cycle Costs. Der Fahrgast erwartet ein klimatisiertes, mit Niederflureinstiegen versehenes Fahrzeug und ein ausgeklügeltes Kundeninformationssystem. Stadler Rail fokussiert sich im Vollbahnbereich auf die Marktsegmente Regional- und S-Bahn-Verkehr sowie neu Interregio- und Intercityverkehr. Den Stadtverkehr decket Stadler Rail mit den beiden Fahrzeugfamilien Variobahn und Tango ab. Um Entwicklungszeiten und Kosten einzusparen, hat Stadler Rail pro Marktsegment mindestens eine modular aufgebaute Fahrzeugfamilie im Sortiment.

Mit den weiterentwickelten und mit mehr Leistung versehenen FLIRT und KISS, die die Höchstgeschwindigkeit von 200km/h erreichen, ist Stadler Rail erfolgreich in die Marktsegmente Interregio- und Intercityverkehr eingestiegen.

Datum Donnerstag, 18. September 2014 - 13.30 Uhr

Tagungsort Stadler Bussnang AG / Ernst-Stadler-Strasse 4 / 9565 Bussnang / www.stadlerrail.com

Zielpublikum Die Fachveranstaltung richtet sich an alle Interessierten der Mobilität, SAE Switzerland-

Mitglieder und Gäste.

Gastgeber Stadler Rail Bussnang

Tagungsleiter Marco Küng

Teilnahmegebühr Die Fachveranstaltung ist kostenlos.

Anmeldung Direkt unter <u>www.sae-switzerland.ch</u> (Veranstaltungen)

Anmeldeschluss ist Freitag, 12. September 2014 (Anzahl Teilnehmer ist auf 90 Personen beschränkt).

Zeit	Thema / Referent
13.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer und Besammlung bei der Aula
13.30 Uhr	Begrüssung durch Marco Küng (SAE)
anschliessend	Begrüssung durch Stadler Rail & Firmenpräsentation
14.00 Uhr	Rundgang in Gruppen durch die Produktion
15.15 Uhr	Fachvortrag
16.00 Uhr	Schlusswort durch Marco Küng (SAE)
anschliessend	Apéro und Diskussionen
17.00 Uhr	Ende der Veranstaltung