

11^{ème} Automotive Day 2010

Des petits pas vers un grand objectif

Avec des conférenciers de l'industrie (automobile)
et des Hautes Ecoles (spécialisées) ainsi qu'une exposition

17. novembre 2010

Centre de Formation Professionnelle
Bienne, Suisse

Journée professionnelle SAE Switzerland

Patronat:



more about FISITA:
see last page

V1.1

Partenaires d'organisation de l'Automotive Day 2010:



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE



autocluster
automobil netzwerk schweiz

TE | **ME** | **CO** Services
TESTEN | MESSEN | CONSULTING
www.temeco.ch



Innovation is
our Sport™

Unlimited. **DSM**

But du séminaire

- Représentation de l'état actuel et perspective visant le développement des véhicules routiers de l'énergie de base jusqu'au véhicule, compte tenu des ressources et du débat concernant le CO₂
- Des orateurs de l'industrie, invités, donneront un aperçu de leurs activités R+D
- Les Hautes Ecoles (Spécialisées) présentent leurs compétences dans le domaine automobile
- Des représentants des établissements d'enseignement supérieur et de l'économie feront personnellement connaissance

Participants

- Personnes intéressées de l'économie, de la politique et de l'administration
- Des enseignants des Hautes Ecoles (spécialisées), qui mènent des projets de R+D dans le domaine automobile
- Etudiant-e-s

Langues du séminaire

- D/F/E (pas de traduction)

Coûts

- Grâce au généreux soutien de l'**Office Fédéral de l'Energie et les maisons Temeco et DSM**, les coûts de participation se montent à CHF 100.00 (étudiant-e-s CHF 20.00), payable à la caisse le jour du séminaire. Sont inclus dans le montant la participation, la documentation, les boissons pendant la pause, le dîner et une carte de parage.

Inscription

- Impérative avec le talon-réponse ou par e-mail à info@automotiveday.ch

Documentation

- Documentation contenant informations et exposés

Exposition

- Une exposition-adjacente montre les projets concrets de R+D ainsi que l'activité des sponsors

Organisation/ Déroulement

- Team central de l'ACN-CH: Hanfried Hesselbarth, ZHAW, Winterthur, (Président)
Markus Henne, HSR, Rapperswil
Bernhard Gerster, BFH-TI, Biel
Thierry Robert, HE-ARC, Le Locle
Heinrich Schwarzenbach, BFH-TI, Biel
- Section Technique automobile de la Haute Ecole Spécialisée Bernoise avec le soutien de l'Office Fédéral de l'Energie, les maisons Temeco (www.temeco.ch) et DSM (www.dsm.ch), ainsi que SAE Switzerland

Contact:

- Téléphone: 032 321 66 50
- E-Mail: info@automotiveday.ch
- Courrier: ACN-CH, c/o Berner Fachhochschule, CH-2537 Vauffelin

Programme

08.30h arrivée des participant-e-s, visite de l'exposition

09.00h **Vue d'ensemble et agrégats** (Présentation: B. Gerster)

- Ouverture de la séance par le président de l'AC-Pool; Hanfried Hesselbarth, ZHAW
- Begrüssung durch den Vizepräsidenten der FISITA und Präsidenten der EAEC; Brigadier ret. Prof. Günter Hohl
- Modellregion Elektromobilität, Erfahrungen und Aussichten; Florian Rothfuss, Fraunhofer IAO, Stuttgart
- Augmentation de l'efficacité et optimisation des émissions d'un moteur à combustion pour tout-terrain; François Jaussi, Liebherr SA, Bulle
- Der Funke ist gesprungen: Wir fahren elektrisch; Stephan Hartmann, Delion AG, Aarburg
- Von der Forschung zur Wirkung; Martin Pulfer, BFE Bern

10.30h *pause café, (possibilité de visiter l'exposition)*

11.00h **Electricité** (Présentation: H. Hesselbarth)

- Reduktion des Stromverbrauchs des Kommunikationsnetzes durch Teilnetzbetrieb; Andreas Grzempa, FH Deggendorf
- LED-Scheinwerfer, aus weniger Strom mehr Licht; Gerd Bahnmüller, Automotive Lighting, Reutlingen
- Réduction des émissions de CO₂ à l'aide d'Airshutter; Daniel Sigg, Sonceboz SA, Sonceboz
- Alternative elektrische Antriebe im öffentlichen Verkehr; Vinzenz Härri, HTA Luzern

12.20h *dîner: apéro, visite de l'exposition (dîner sur le lieu du séminaire)*

13.30h **Mécanique** (Présentation: H. Schwarzenbach)

- Reduzierung von Emissionen durch innovative Dichtsysteme; Eberhard Bock, Simrit/Freudenberg
- Richtungsweisende Lösungen aus der Wälzlagertechnologie; Boris Griener, Schaeffler Gruppe
- Tire Rolling Resistance and Wet Technologies; Jan Racke, Goodyear SA, Luxemburg

14.30h *pause café, (possibilité de visiter l'exposition)*

15.00h **Matériaux et concepts de construction** (Présentation: M. Henne)

- Polycarbonate the Lightweight Automotive Glazing Opportunity; Matteo Terragni, SABIC Innovative Plastics, Italy
- SafeChair, der treppensteigende Rollstuhl; Roland Fehr, ZHAW und AC-Pool
- Neuartige Leichtbaukarosseriekonzepte; Rainer Kurek, AMC (Schweiz) GmbH, St.Gallen

16.00h **Débat avec les conférenciers** (Présentation: B. Gerster)

- Résumé des exposés (modérateurs) et déclarations des conférenciers en liens avec les autres exposés
- Discussion des questions de l'assemblée

16.30h **Fin du séminaire (l'exposition reste ouverte jusqu'à 17:00h)**

En train

de:	départ:	arrivé à Bienne:
Bâle	07:28h	08:45h
Berne	08:12h	08:38h
Genève	07:14h	08:40h
Lausanne	07:45h	08:42h
St.Gall	06:11h	08:45h
Zurich	07:30h	08:45h

De la gare CFF à CFP Bienne:

- Bus No. 1 ou 3N
- A pied ca.1,6km

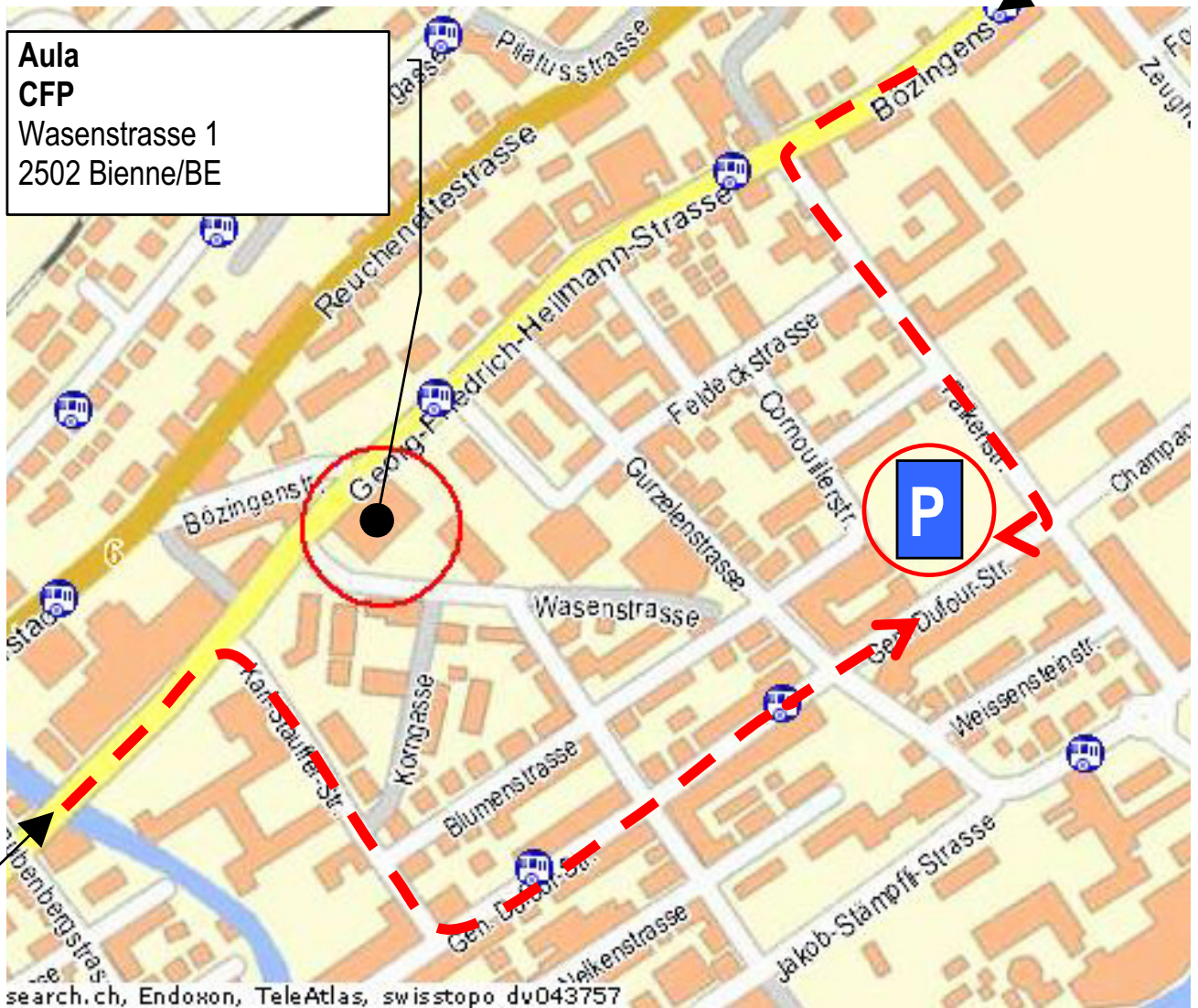
About FISITA

“FISITA is an independent world body representing over 153,000 automotive engineers belonging to national automotive societies in 38 countries. FISITA was founded in 1948 to provide a global forum for the exchange of technical knowledge on every aspect of vehicle design and manufacture. FISITA brings together engineers and decision-makers from industry, academia and government to work towards the improvement of transportation systems, the conservation of energy and the protection of the environment. www.fisita.com”

En voiture

Veillez utiliser le parking gratuit chez „Gurzelen“

de (A5) Soleure / Zurich / Berne



Aula
CFP
Wasenstrasse 1
2502 Bienne/BE

de Neuchâtel /
Bienne centre

Plan détaillé sur:
<http://map.search.ch/2502-biel-bienne/wasenstr.-1?z=1024&b=low>