

Jahresbericht des FISITA-Delegierten für das Jahr 2009

FISITA-Vorstandssitzungen

Aus den FISITA Vorstandssitzungen sind folgende Punkte erwähnenswert:

- Mit dem FISITA-Kongress in Budapest wird Christoph Huss, VDI, die Präsidentschaft der FISITA abschliessen.
Der Konress in Budapest findet vom 30. Mai – 4. Juni 2010 statt.
- Beiträge aus der Schweiz für den FISITA Kongress 2010:
 - Potential of Natural Gas Powered Vehicles in Reducing CO2 and Pollutant Emissions under Real-World Driving Conditions
Robert Alvarez, Martin Weilenmann, Christian Bach
 - Simplified Reaction Modeling of Automotive Catalytic Converters
Martin Weilenmann, Dimitrios Tsinoglou, Alessandro Karpf, Jan Stilli
 - Control-Oriented Modeling of Three-Way Catalytic Converters Using Chemical Equilibrium
Pascal Kiwic, Christopher Onder, Lino Guzzella
 - The Education for Automotive Engineers to meet the demands of the 21st Century
Christopher Onder
- Ted Robertson, SAE International, ist als Präsident für 2010-2012 gewählt.
- Dr. Li Jun, SAE China, ist als Präsident für 2012-2014 gewählt.
- Der 13. European Automotive Congress, EAEC 2011 findet vom 14.-16. Juni in Valencia, Spanien statt.
- Der FISITA-Kongress 2012 wird in Beijing, China, stattfinden.
- Der FISITA-Kongress 2014 wird in Maastricht, Holland, stattfinden
- www.fisita.org www.eaec.net

Formula Student Wettbewerb

Im Jahr 2009 nahm die ETH Zürich sowohl am Formula Student Wettbewerb als auch am Formula Hybrid Wettbewerb mit je einem Team teil. Das Formula Student Team mit ihrem Fahrzeug Simphon hat in Silverstone den tollen 3. Schlussrang erreicht. www.amz.ethz.ch

Im Formula Hybrid Wettbewerb wurde von einem Team mit über 20 Studierenden ein vollständiges Fahrzeug aufgebaut. Wie schon das letzte Jahr wurde speziell auf den Energieverbrauch geachtet. Ein Parallelhybrid mit kleinem Verbrennungsmotor und grossem Elektromotor soll für gute Fahrleistungen und tiefen Verbrauch sorgen. Sowohl in Silverstone als auch in Rom wurde der 2. Schlussrang in der entsprechenden Kategorie errungen. In Rom hat das von SAE-Switzerland gesponsorte Fahrzeug den mit Abstand tiefsten Energieverbrauch erzielt.

www.formula-hybrid.ethz.ch

Zürich, 24.3.2010, Dr. Christopher H. Onder, FISITA Delegierter SAE-Switzerland