

hy.muve
-
**hydrogen driven
municipal vehicle**



SAE
SWITZERLAND

EMPA

Materials Science & Technology



BUCHER
schörling

PM
PROTON MOTOR
Proton Power Systems plc Group

MESSER
Messer Schweiz AG

BRUSA
novatlantis
Nachhaltigkeit im ETH Bereich

ccem.ch



Kanton Basel-Stadt

Bei der Einführung der Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie spielen geeignete Nischenanwendungen eine wichtige Rolle. Kommunalfahrzeuge eignen sich dabei wegen ihres Lastprofils besonders für diese Antriebsart. Im Projekt hy.muve wurde die weltweit erste Kehrmaschine mit Brennstoffzellenantrieb gebaut. Es ist auch das erste Brennstoffzellenfahrzeug der Schweiz welches für eine längere Praxiserprobung ausgelegt ist.

Der Antriebsstrang des Fahrzeugs wurde so ausgelegt, dass er mindestens die gleiche Fahrdynamik erlaubt, wie das diesel-hydraulische angetriebene Originalfahrzeug - allerdings mit dem Ziel, den energetischen Verbrauch zu halbieren.

An dieser Fachtagung werden die technischen Hintergründe der Brennstoffzellentechnologie, des Antriebsstranges und der Betankung mit gasförmigen Treibstoffen erläutert. Das Fahrzeug wird im Betrieb und beim Betanken vorgestellt und die Antriebssysteme können besichtigt werden.

Datum **24. September 2009** 17.00 – ca. 19.00 Uhr

Tagungsort Tiefbauamt Basel, Regiebetriebe, Leimgrubenweg 29, 4053 Basel.
Anfahrtsplan [siehe unten](#)

Zielpublikum Diese Fachtagung richtet sich an Interessierte aus Forschung und Industrie aus dem Bereich Transport und alternative Antriebe, an SAE-Switzerland Mitglieder und Gäste

Tagungsleiter Dr. Martin Weilenmann, Empa

Teilnahmegebühr Die Fachveranstaltung ist für SAE-Mitglieder und Gäste kostenlos

Anmeldung Direkt unter www.sae-switzerland.ch (Veranstaltungen)
(Falls kein Internet-Zugang vorhanden: Fax: 044 823 40 41 oder Martin Weilenmann, Empa, Überlandstrasse 129, 8600 Dübendorf)

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung per Email.

Anmeldeschluss **Freitag, 4. September 2009**

PROGRAMM

Zeit	Thema	Referent
1700	Begrüssung	Martin Weilenmann
1705	Der Elektroantrieb des hy.muve	Peter Schlienger, Empa
1725	On-board Stromproduktion mit Brennstoffzellen	Dr. Felix Büchi, PSI
1745	Wasserstoffproduktion und -tankstellen	René Berger, Messer Schweiz
1810	Fahrdemo, Betankung, Besichtigung	Peter Schlienger, René Berger
1900	Apéro	

Nach jeder Präsentation stehen die Referenten gerne für Fragen zur Verfügung.

SAE SWITZERLAND

Society of Automotive Engineers

CH-2502 Biel/Bienne

www.sae-switzerland.ch | info@sae-switzerland.ch

hy.muve - hydrogen driven municipal vehicle



Anreise

Anreise mit dem Auto: Es gibt keine Parkiermöglichkeiten im Areal des Tiefbauamts!

Bitte Parkhäuser benutzen:

Parkhaus Leimgrube, Leimgrubenweg 13; 280 Plätze

Parkhaus Ruchfeld, Frankfurt-Strasse 37; 438 Plätze

Parkhaus MParc Dreispitz.

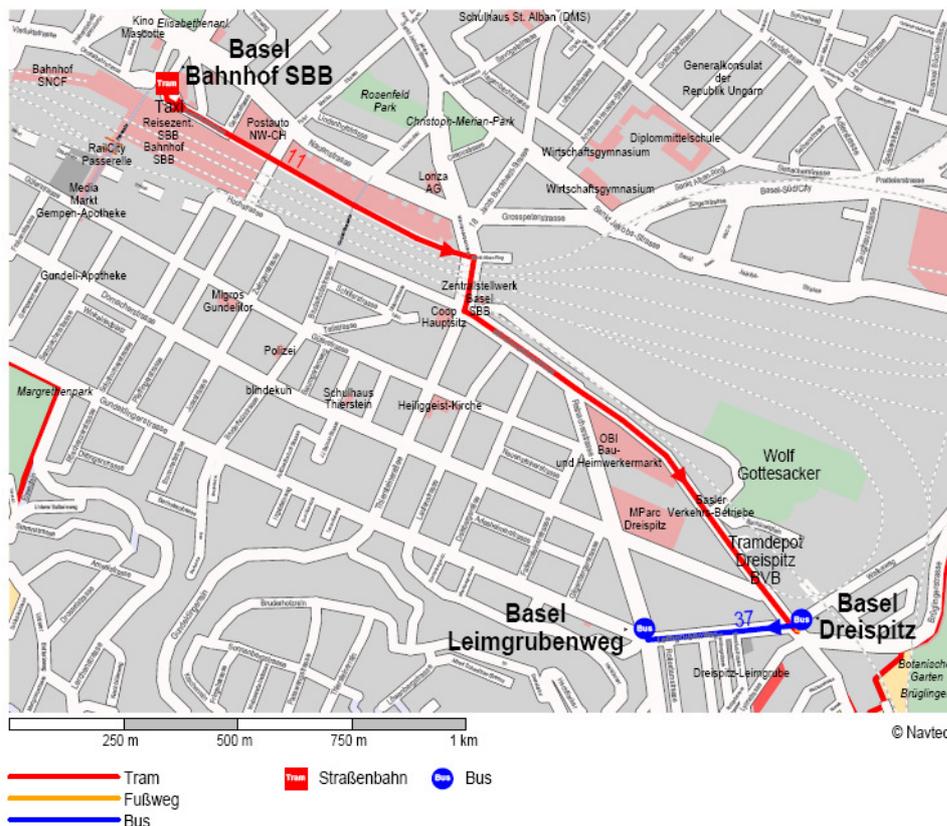
Von Bern, Zürich etc.: Autobahnausfahrt St. Jakob. Nach links am Stadion vorbei und 1 km auf der Brüglingerstrasse bis Kreuzung mit Münchensteinerstrasse. Rechts auf Münchensteinerstrasse ca. 300 m. MParc Dreispitz linker Hand.

Anreise mit dem Zug:

Zürich ab: 1534; Bern ab: 15.34; Luzern ab: 1530

Fahrplan Tram/Bus: http://www.bvb.ch/fp_online_fahrplan.htm

Weg von Basel Bahnhof SBB nach Basel Leimgrubenweg



1. Tram BLT 11 von Basel Bahnhof SBB nach Basel Dreispitz
2. Bus BLT 37 von Basel Dreispitz nach Basel Leimgrubenweg

SAE SWITZERLAND

Society of Automotive Engineers

CH-2502 Biel/Bienne

www.sae-switzerland.ch | info@sae-switzerland.ch