

## Jahresbericht des FISITA-Delegierten für das Jahr 2008

### FISITA-Vorstandssitzungen

Aus den FISITA Vorstandssitzungen sind folgende Punkte erwähnenswert:

- Mit dem FISITA-Kongress in München hat Christoph Huss, VDI, die Präsidentschaft der FISITA übernommen.
- Der FISITA-Kongress 2008 in München war ein grosser Erfolg. 1800 Teilnehmer von 42 Ländern kamen zu diesem interessanten Anlass.
- Ted Robertson, SAE International, ist als Präsident für 2010-2012 gewählt.
- Der FISITA-Kongress 2010 wird in Budapest, Ungarn, stattfinden.
- Der FISITA-Kongress 2012 wird in Beijing, China, stattfinden.
- Der FISITA-Kongress 2014 wird in Maastricht, Holland, stattfinden
- Prof. Günther Hohl wird für weitere 2 Jahre als Präsident des Europäischen Verbandes EAEC gewählt.
- Der EAEC-Kongress 2009 findet vom 29.6.-1.7. in Bratislava, Slowakei, statt.
- Neue EAEC-Homepage: [www.eaec.net](http://www.eaec.net)

Prof. Jan Czerwinski wurde zum Fellow von SAE International ernannt. Damit würdigt die Amerikanische Gesellschaft seine Leistungen auf dem Gebiet der Emissionsreduktion für Heavy-duty Diesel-Motoren.

Thomas Hilfiker wurde für den FISITA-Kongress als Travelling Fellow ausgewählt und durfte im Rahmen dieses Anlasses interessanten Besichtigungen beiwohnen. SAE-Switzerland hat gemäss Reglement die Transportkosten übernommen.

Christoph Voser hat im Rahmen des FISITA Student Travel Bursary Awards einen Beitrag von 1000€ für seine Reise an die Stanford University, CA, wo er seine Masterarbeit für die ETH Zürich geschrieben hat, erhalten.

### Formula Student Wettbewerb

Im Jahr 2008 nahm die ETH Zürich sowohl am Formula Student Wettbewerb als auch am Formula Hybrid Wettbewerb mit je einem Team teil. Das Formula Student Team mit ihrem Fahrzeug Maloja hat in Silverstone den 8. Schlussrang, in Hockenheim den 12. Platz und zuletzt in Fiorano den 4. Rang errungen. [www.amz.ethz.ch](http://www.amz.ethz.ch)

Im Formula Hybrid Wettbewerb wurde auf Basis des 2007 Formula Student Fahrzeugs Albula ein Hybridfahrzeug aufgebaut. Da bei diesem Wettbewerb der Kraftstoffverbrauch im Vordergrund steht, entspricht der Formula Hybrid Wettbewerb viel eher den Zielen, die an der ETH verfolgt werden. Deshalb wurde entschieden, ab 2009 nur noch an diesem Wettbewerb teilzunehmen. Das Team hat mit Hyb- $\alpha$  in Orbassano (Italien) den Gesamtsieg errungen. [www.formula-hybrid.ethz.ch](http://www.formula-hybrid.ethz.ch)

Zürich, 22.3.2009, Dr. Christopher H. Onder, FISITA Delegierter SAE-Switzerland

**SAE** SWITZERLAND

Society of Automotive Engineers

CH-2502 Biel/Bienne

[www.sae-switzerland.ch](http://www.sae-switzerland.ch) | [info@sae-switzerland.ch](mailto:info@sae-switzerland.ch)