

8 Automotive Day – BfE Energieforschungstag



Der Tagungsleiter Bernhard Gerster eröffnet den Automotive Day 2007 vor einem vollbesetzten Saal.

Im Rahmen der SwissTransport wurde am 8. November der 8. Automotive Day zusammen mit dem Energieforschungstag des BfE durchgeführt. Ueber 120 Fachleute aus der schweizerischen Automobiltechnik folgten dem Ruf nach Bern. Mit dabei waren viele Mitglieder von SAE-Switzerland, welche als Partner diesen Anlass unterstützen. Der Automotive Competence Pool ist ein Verein der sich aus Professoren von schweizerischen Fachhochschulen zusammensetzt. Dabei befassen sich diese Fachspezialisten alle mit einem Teilaspekt der Fahrzeugtechnik. Dazu gehört auch die Bahntechnik. Neben der Organisation des Automotive Day bietet der Verein seine Hilfe für die Bildung von Teams für F+E-Projekte im automotiven Bereich an. Mit einem Dutzend ausgesuchter Themen wurden die Teilnehmer mit einer Fülle von aktuellen Informationen versorgt.

Umfeld und Umwelt

Jean-Marc Piveteau informierte über den Stand der Planung beim FH-Master. Ob diese Planung in die Realität umgesetzt werden kann, soll demnächst entschieden werden. Das Thema Klimawandel wurde von Fabrizio Noembrini ETHZ behandelt und das brisante Thema Bonus-Malus System von Thomas Volken BfE.

Tragstruktur, Fahrwerk und Aufbau

In dieser Sequenz wurden Testsysteme von Conrad C. Keiser, Rechnersimulationen von Heinrich Schwarzenbach und Unfälle mit Lokomotiven von Ralf Pfrommer vorgestellt.

Motor und Antriebstrang

Jean-François Weber stellte einen Formel 2 Motor vor, welcher in der Schweiz hergestellt wird. Er zeigte, dass auch im Rennsport die Hybridtechnik aktuell ist.

Jan Czerwinski und Martin Meyer stellten die Möglichkeiten von Motoren welche mit Rapsöl angetrieben werden und Hansjürg Rohrer präsentierte Berechnungen und Ueberlegungen zum Energieverbrauch von Bahnen. Auch ein Lokführer kann durch eine angepasste Fahrweise viel Energie sparen.

Neue Konzepte

Neue Lenksystem wurden von Thomas Brand gezeigt.

Dass mit dem Einsatz von neuen Kunststoffe Fortschritte erzielt werden, stellte das Team von Hans Wennekes dar.

Anschliessen präsentierte Frank Ehrig die Möglichkeiten von neuen Verfahren.

Die Zusammenfassungen der einzelnen Referate finden sich im Tagungsband. Dieser kann unter der folgenden Adresse heruntergeladen werden: <http://www.automotiveday.ch/>.

Auf dieser Seite befinden sich ebenfalls weitere Informationen über den Automotive Competence Pool.