

Anreise mit der Bahn

von: ab: in Biel an:
Basel 08.05h 09.10h
Bern 08.42h 09.09h
Genève 07.13h 08.41h
Lausanne 07.45h 08.44h
St.Gallen 06.42h 09.13h
Zürich 08.04h 09.09h
Vom Bahnhof SBB zum BBZ Biel:
○ Bus Nr. 1 oder 3N
○ Fussweg ca.1,6km

Anreise mit Privatfahrzeug

Bitte benutzen Sie den kostenlosen
Parkplatz „Gurzelen“

About FISITA

“FISITA is an independent world body representing over 145,000 automotive engineers belonging to national automotive societies in 38 countries. FISITA was founded in 1948 to provide a global forum for the exchange of technical knowledge on every aspect of vehicle design and manufacture. FISITA brings together engineers and decision-makers from industry, academia and government to work towards the improvement of transportation systems, the conservation of energy and the protection of the environment.
www.fisita.com”

7. Automotive Day 2006

Globale Konzeption lokale Entwicklung und Produktion

Mit Referenten der (Automobil-)Wirtschaft und der (Fach-)Hochschulen sowie einer begleitenden Ausstellung

15. November 2006
Berufsbildungszentrum
Biel, Schweiz

Fachtagung V/06 SATG



Aula
Berufsbildungszentrum
Wasenstrasse 1
2502 Biel/BE

von (A5) Solothurn /
Zürich / Bern

Parkplatz

von Neuenburg
/ Biel Zentrum

Detaillierter Lageplan unter:
<http://map.search.ch/2502-biel-bienne/wasenstr.-1?z=1024&b=low>

Patronat:



more about FISITA:
see last page

Veranstaltungspartner Automotive Day 2006:



Tagungsziel

- Darstellung des aktuellen Standes der Entwicklung des **ACN-CH** und des **AC-Pool** (Projektebene des ACN-CH)
- Eingeladene Industriereferenten geben Einblick in ihre F&E-Aktivitäten
- Die (Fach-)Hochschulen stellen ihre Kompetenzen im automotiven Bereich vor
- Vertreter der (Fach-)Hochschulen und der Wirtschaft lernen sich persönlich kennen

Teilnehmerkreis

- Wirtschaftsvertreter mit Interesse und/oder Bedarf an F+E
- Dozierende an (Fach-)Hochschulen, die F+E-Projekte im automotiven Bereich durchführen (wollen)
- Studierende

Tagungssprachen

- D/F/E (keine Übersetzung)

Kosten

- Dank der Unterstützung von „energie schweiz“ und den Firmen Temeco sowie DMS beträgt die Teilnahmegebühr bescheidene **CHF 50.--** (Studierende kostenlos), welche an der **Tageskasse** eingezogen wird. In diesem Betrag enthalten, sind Tagungsteilnahme, Dokumentation, Pausengetränke, Mittagessen und Parkiermöglichkeit.

Dokumentation

- Tagungsband mit Tagungsinformationen und Referaten

Ausstellung

- Eine Rahmenausstellung zeigt konkrete F+E- Projekte an (Fach-)Hochschulen.

Organisation/Durchführung

- Kernteam ACN-CH: Thierry Robert, HE-ARC, Le Locle, (Präsident)
Markus Henne, HSR, Rapperswil
Robert Kaeser, ZH, Winterthur
Karl Meier, BFH-TI, Biel
Bernhard Gerster, BFH-TI, Biel
Heinrich Schwarzenbach, BFH-TI, Biel
- Fachbereich Automobiltechnik der BFH-TI mit Unterstützung des Bundesamtes für Energie BFE, den Firmen Temeco (www.temeco.ch) und DSM (www.dsm.com) sowie der Schweizerischen Automobiltechnischen Gesellschaft SATG und AutoCluster.ch

Kontakt:

- Telefon: 032 321 66 50
- E-Mail: info@acnetwork.ch
- Post: ACN-CH, c/o Berner Fachhochschule, CH-2537 Vauffelin

Programm

09.15h Eintreffen der Teilnehmer(innen), Besichtigung der Ausstellung

09.45h Tagungseröffnung

- Tagungseröffnung durch den Präsidenten des AC-Pool, Thierry Robert, HE-ARC
- Keynote-Referat, Günter Hohl, EAEC President and FISITA Vice-President Europe
- Das Europäische Forschungsprogramm 7, eine Chance für Schweizer Fachhochschulen: Andy Tauer, Euresearch Head Office NCP, Bern
- Fossile Energieträger sind endlich: Ideen für künftige Mobilitätskonzepte; Martin Pulfer, Programmleiter Verkehr und Batterien / Supercaps, Bundesamt für Energie, Bern

10.45h Kaffeepause, Besuch der Ausstellung

11.00h Globale Konzeption

- Antriebskonzepte aus Sicht eines Global Players; Christoph Meier, DaimlerChrysler AG
- Ultraleicht-Elektrofahrzeug: Ein neues, erfolgversprechendes Konzept, Markus Henne, HSR Rapperswil
- Globale Lösungen brauchen intelligente Logistikkonzepte; Urs C.Hefti (Beat Schlumpf), Crossrail, Wiler

12.00h Mittagspause: Apéro, Besuch der Ausstellung (Mittagessen am Tagungsort)

13.30h Lokale Entwicklung und . . .

- Hochbelastete, thermoplastische Faserverbundbauteile in E-LFT für die Grossserie; Diego Jaggi, ESORO AG, Fällanden
- Influence of tooth bending on kinematics and stresses in plastic gears, Harold von Melick, DSM, NL
- Zurück zur Fahrfreude für Behinderte durch joystick, Bernhard Gerster, BFH-TI, Biel

14.30h Kaffeepause, Besuch der Ausstellung

15.00h Produktion

- Produktion, Qualität und Wöhlerlinie von Zahnrädern aus Kunststoff; Hans Ottenheim, DSM, NL
- Sinterwerkstoffe aus der Schweiz für die Automobile der Welt, Peter Grahle, Mahle Motorkomponenten Schweiz AG, Grenchen
- Virtuelle Planungsketten im modernen Karosseriebau, Pavel Hora, IVP ETH Zürich
- Schlussdiskussion, Resumé

16.15h Ende der Tagung (die Ausstellung bleibt bis 17.15h geöffnet)