

Automotive
Competence
Network



Invitation:

Automotive Day 2003

Activités R+D présentés avec les points capitaux

- **Mobilité : Avenir pour tout le monde**
- **Ligne de transmission: de l'énergie en mouvement**
- **Le « Body » : une espace de vie mobile**

Avec des conférenciers de l'industrie (automobile) et des Hautes écoles (spécialisées) et une exposition

12 novembre 2003
à la HTI de Bienne

Sponsored by



But du séminaire

- Représentation de l'état actuel du développement de l'ACN-CH et de l'AC-Pool (niveau de projet)
- Les hautes écoles (spécialisées) présentent leurs compétences au moyen des projets concrets.
- L'industrie s'oriente au moyen des présentations des activités R+D aux Hautes écoles (spécialisées)
- Les milieux concernés apprennent à se connaître

Participants

- Professeurs des Hautes écoles (spécialisées) qui mènent des projets de R+D dans le domaine automobile
- Représentants de l'économie et de l'industrie ayant des intérêts ou besoins en R+D

Langues du séminaire

- D/F/E (pas de traduction)

Coûts

- La participation et la documentation distribuée sur place sont gratuites grâce au généreux soutien de l'Office Fédéral de l'Energie.

Documentation

- Tous les participants reçoivent une documentation contenant une copie des conférences
- Liste des participants et programme détaillé du séminaire

Exposition

- Un cadre d'exposition présente les compétences en R+D des Hautes écoles (spécialisées).

Organisation/Déroulement

- Team central de l'ACN-CH : Robert Kaeser, ZH Winterthur,
Thierry Robert, EIAJ LeLocle,
Karl Meier, HTI Biel,
Bernhard Gerster, HTI Biel,
Heinrich Schwarzenbach, HTI Biel
- Département Technique Automobile de la Haute école spécialisée bernoise avec le soutien de l'Office Fédéral de l'Energie.

Adresse de contact:

- Téléphone: 032 358 00 11
- E-mail: info.acn@hta-bi.bfh.ch
- Par courrier: ACN-CH, c/o Berner Fachhochschule, CH-2537 Vauffelin

Programme

09.15h Arrivée des participant(e)s, visite de l'exposition

09.45h Début du séminaire

- Ouverture de la séance par le président de l'AC-Pool, Robert Kaeser, ZHW
- Salutations de la directrice de la Haute école technique et d'informatique, Mme Ch. Beerli
- Avantages et désavantages des technique de réseau montré à l'exemple de netzwerkholz.ch ; Marc-André Gonin, président de netzwerkholz.ch, doyen du dép. R+D, SH-Holz Bienne
- Forschung, Bildung und Industrie; Martin Pulfer, Programmleiter Verkehr und Batterien / Supercaps, Bundesamt für Energie
- AC-Pool: Einem Kürzel wird Leben eingehaucht; Bernhard Gerster, AC-Pool

10.45h *Pause café (possibilité de visiter l'exposition)*

11.00h Mobilité : Avenir pour le monde

- L'homme handicapé et la mobilité; Yves Bozzio, président ASRIM
- Die Herausforderung elektrisch zu lenken ; Daniel Brunnschweiler, Krupp-Presta
- SafeChair, eine Initiative des ACN-CH, Bernhard Gerster, Projetsekretär AC-Pool

12.00h *Heure du repas, apéro, visite de l'exposition, repas indiv.*

14.00h Le « Body » : un espace de vie mobile

- Der F/A-18, der so nie fliegen darf ; Michel Guillaume, RUAG Aerospace, Emmen
- Stadler Treibzugkonzept Flirt; Pierre A. Tempini, Stadler/Bussnang
- La Technologie au service du déminage humanitaire; Nathan Kunz, BFH, Dép. Tech.

15.00h *Pause (possibilité de visiter l'exposition)*

15.30h Ligne de transmission : de l'énergie en mouvement

- Brennstoffzellen: Stand der Entwicklung und Aussichten; Alexander Wokaun, Leiter Forschungsbereich Allgemeine Energie PSI, Proffessor ETHZ
- La nouvelle famille des moteurs Diesel de Liebherr, Martial Suchet, Hautabteilungsleiter Vertrieb, Marketing, Service; Liebherr
- Kaltstartemissionen von EURO-0 bis EURO-III, P. Stettler/M. Weilenmann, EMPA
- S-Caps als Zwischenspeicher, Karl Meier-Engel, BFH/HTI Fachbereich Automobiltechnik
- Discussion finale, resumé

16.50h Fin du séminaire (l'exposition reste ouverte jusqu'à 17.15h)

En train

de:		à Bienne
Bâle	08.24h	09.32h
Berne	08.56h	09.23h
Genève	07.48h	09.22h
Lausanne	08.27h	09.25h
St-Gall	06.42h	09.29h
Zurich	08.07h	09.29h

De la gare CFF à la HTI Bienne,
bus no. 5 ou 6, ou à pied (1.4 km).

En voiture

Il n'y a pas de place de parc
devant la HTI de Bienne. Utilisez
svp le parking Rüscli ou City,
respectivement celui du palais
des congrès.

